

Opis techniczny do projektu docelowej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny

Opracowanie dotyczy docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową i remontem dróg gminnych w Grodkowie tj. ulicy Kochanowskiego oraz ulicy Dąbrowskiej.

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ul. Kochanowskiego z betonu asfaltowego szerokości 5,00 – 6,00m oraz na ul. Dąbrowskiej wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej drobnowymiarowej. Korekcie podlegają łuki wyokrąglające krawężni jezdni na skrzyżowaniach, krawężniki projektuje się nowe. Wzdłuż wszystkich stron projektuje się wymianę nawierzchni chodników jednostronnych (kostka betonowa drobnowymiarowa) szerokości 2,00m z miejscowym przewężeniem w ul. Kochanowskiego. Zjazdy na posesje prywatne zlokalizowane w obrębie chodników wyodrębnione będą za pomocą zróżnicowania kolorystycznego kostki betonowej, tj. chodniki z kostki koloru jasnoszarego, zjazdy z kostki koloru ciemnoszarego. Zjazdy w terenach zielonych z kostki koloru ciemnoszarego obramowanej obrzeżami betonowymi. Ponadto projektuje się wymianę podbudowy jezdni i chodników.

Zabudowany w ul. Dąbrowskiej próg spowalniający liniowy należy po wymianie nawierzchni ponownie zabudować w tym samym miejscu. Na wlocie z ul. Sienkiewicza w ul. Kochanowskiego znak P-10 „Przejście dla pieszych” – odtworzyć.

Opracowanie dotyczy również regulacji pionowej elementów infrastruktury technicznej jak włązy uliczne i wpusty kanalizacji sanitarnej i deszczowej, skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych, włązy studni teletechnicznych.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w mieście Grodków, drogi objęte opracowaniem stanowią ciągi komunikacyjne na osiedlu domków jednorodzinnych. Przedsięwzięcie mieści się na działkach: Jednostka ewidencyjna Grodków - miasto, obręb Grodków: dz. nr 775/11, 844/15, 861/3, 862/1, 877/7, 910/24 - km 7

2.1. Oznakowanie pionowe

Wszystkie istniejące znaki pionowe zostaną zachowane z wyjątkiem dwóch znaków B-33 - ograniczenie prędkości do 30km/h zostaną zamienione na znaki ograniczające prędkość do 20km/h. Znaki przeznaczone do wymiany zlokalizowane są na ul. Dąbrowskiej po obu stronach progu zwalniającego.

Wszystkie tablice znaków są wielkości „M – Małe”, wymieniane znaki należy również wykonać wielkości „M”.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaków należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Tarcze znaków na odcinkach prostych odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni, na łukach poziomych odchylenie skorygować w zależności od wartości promienia łuku. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić co najmniej 2,2m - dolnej krawędzi tablicy znaku lub najniżej położonego jej punktu do poziomu chodnika, oraz 2,0m w przypadku umieszczania znaku na poboczu drogi.

2.2. Oznakowanie poziome

Jedynym znakiem oznakowania poziomego w obrębie objętym opracowaniem jest znak P-10 „Przeście dla pieszych” zlokalizowany na wlocie z ul. Sienkiewicza w ul. Kochanowskiego, który po wymianie nawierzchni należy odtworzyć.

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe (0,3-0,8mm). Zastosowane farby muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odblasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

3. Schemat oznakowania istniejącego (inwentaryzacja) i projektowanego

Rozmieszczenie oraz rodzaje znaków drogowych z podaniem symboli zastosowanego oznakowania pionowego pokazano w załączonej dokumentacji rysunkowej, rys 1 I i DOR

Zespół projektowy:

mgr inż. GRZEGORZ SOBKOWIAK

mgr inż. Paweł OPAŁKA